

PRODUCT INFORMATION

OL 43

Smart Marine Monitoring for Leisure Boats

ENGLISH / 

DEUTSCH / 

FRANÇAIS / 

ITALIANO / 

ESPAÑOL / 

PORTUGUÊS / 

日本語 / 



PRODUCT INFORMATION

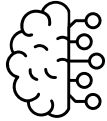
OL 43

Smart Marine Monitoring for Leisure Boats





**OL43 is more than a display— it's a smart interface
that puts control, clarity, and confidence at your fingertips.**



Smart

The brain behind your boat's data—centralizing and interpreting operations with intelligent precision.



Powerful

Delivers high-brightness visuals and real-time data processing with lightning-fast startup.



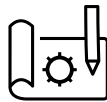
Versatile

Supports analog sensors, CAN protocols, and up to 16 EasyLink satellites.



Connected

Equipped with NMEA 2000®, SAE J1939, Ethernet, for total integration with your boat system.



Customizable

Multilingual GUI, flexible screen layouts, and sensor calibration tailored to your needs.



Perfect visibility – in every condition

OL43 TFT DISPLAY

Seamless integration / real-time monitoring

The **OL43 Multifunction Display** redefines clarity and control in marine environments. Featuring a 4.3" optically bonded IPS TFT screen with anti-glare mineral glass, it delivers brilliant visibility even in harsh conditions. Designed for seamless integration, it supports NMEA 2000® and SAE J1939 protocols, analog sensors, and Ethernet connectivity. With lightning-fast startup, customizable multilingual GUI, and robust IPX7-rated housing, the **OL43** is built to perform. Whether monitoring engines, tanks, batteries, or navigation data, this display offers intuitive interfaces, graphical insights, and real-time alarms. Its compact 85mm spinlock and flame-retardant housing make installation simple and safe.



Engineered for clarity, built for reliability, designed to last.



GENERAL FEATURES

- ▼ **Optically bonded** 4.3" IPS TFT display **with antiglare** coated mineral front lens glass
- ▼ Resolution 480x272
- ▼ Fresh redesigned customizable user interface
- ▼ IPX7 protection class / Exposed device
- ▼ **Reliable in high-temperature** environments
- ▼ **Lightning-fast startup** upon power on
- ▼ **Multilanguage** GUI
- ▼ NMEA 2000® certified
- ▼ SAE J1939 CAN port
- ▼ Analogue sensor inputs with **NMEA gateway**
- ▼ Installation with 85 mm spinlock



SAE J1939 INTERFACE

- ▼ The **OL43** display is able to read data from CAN engines
- ▼ The data is taken from the supported J1939 PGNs and **bridged to NMEA 2000®** with a user-configurable engine instance
- ▼ **J1939 alarms** (DM1) are also displayed and transmitted over NMEA 2000®

ANALOG SENSORS

- ▼ The display is equipped with **analog inputs to connect sensors** of different kind (tank / temp / press / ...)
- ▼ Configurable in sensor type, calibration, instance
- ▼ Every sensor can be customized with a **standard or user-defined characteristic**
- ▼ It is possible to do a **manual or a step-by-step** assisted calibration (auto learn)

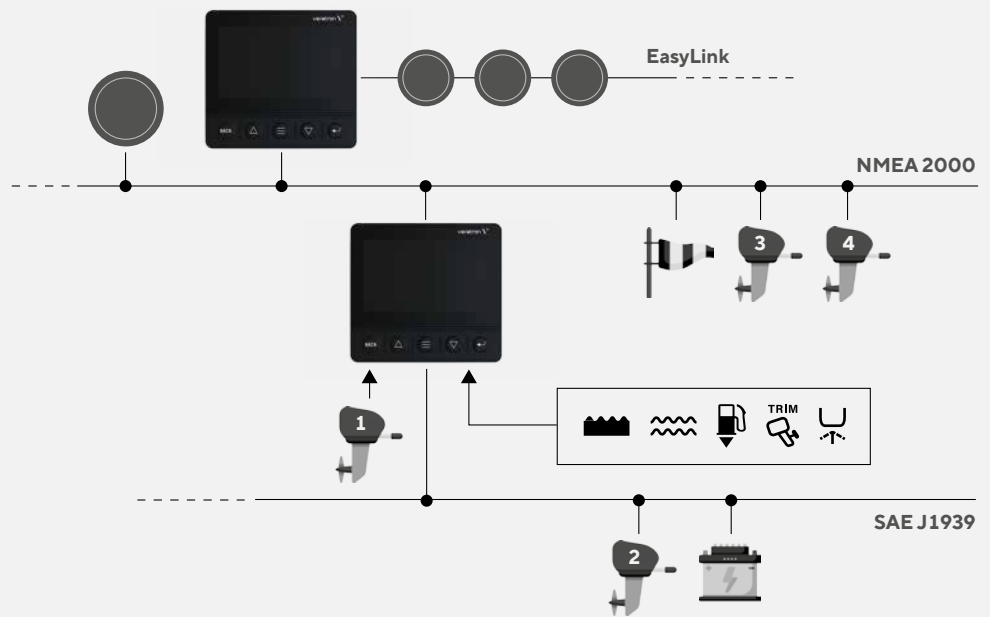
SYSTEM ARCHITECTURE

Available sensor inputs:

- ▶ 1x Frequency input
- ▶ 2x Resistive
- ▶ 1x Voltage 0-5 V

▶ Every analog sensor reading is bridged to NMEA 2000® (converter included)

▶ Up to 16 EasyLink satellites can be connected to the display through daisy chain connection



The brain behind your boat's data.



Engine Monitoring Single and Dual Engine Screens

- ▶ Up to 4 engine supported
- ▶ Every critical engine data displayed in one screen
- ▶ Configurable numeric fields



Grid Screens

- ▶ Single and Quad screen designs
- ▶ Numeric or gauge design fully configurable
- ▶ Plenty of data available to choose from local sensors / CAN / GPS



Battery Monitoring

- ▶ Keeps your battery energy supplies under control
- ▶ Data received from the Intelligent Battery Sensor (IBS)
- ▶ 12V and 24V variants
- ▶ Battery Voltage / Current / Temp
- ▶ SOC / SOH / Autonomy calculated



Tank Monitoring

- ▶ Monitor up to 4 tanks at once
- ▶ 4 tanks supported for each fluidtype
- ▶ Fuel / Fresh Water / Grey Water / Black Water tanks supported
- ▶ Information displayed in percent or Liters/Gallons



Configuration

- ▶ Configure sensor type, calibration, and instance
- ▶ Manual or step-by-step assisted calibration (auto learn)
- ▶ Define your own sensor curve



Warning/Alarm display

- ▶ Alarm notification with synchronized snooze
- ▶ Alarm telltales on top bar
- ▶ Configurable buzzer output activation
- ▶ NMEA 2000 / SAE J1939 (DM1) diagnostic
- ▶ Configurable local alarms

TECHNICAL DATA

Display	4.3" TFT display with transmissive layer technology
Resolution	480 x 272 pixels
Lens	Mineral glass front lens with antiglare
Configuration	Manual or step-by-step assisted calibration (auto learn)
Housing	Standard Ø85 mm round Housing in flame retardant reinforced resin
Connector	Molex MX150 12 pins "A" coding Micro-C M12 5 pins "A" coding M12 4 pins "D" coding
Rated voltage	12 / 24 Volt
Current consumption	< 300mA with max backlight
Analog ports	1x Frequency input 2x Resistive inputs 1x Voltage (0-5 V)
Connectivity	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
Operating temp	-20°C to +70°C
Storage temperature	-40°C to +85°C
Protection class	IPX7 front and back



SUPPORTED DATA

Engine	Battery	Vessel
RPM	Battery Voltage	Rudder Angle
Gear Position	Battery Current	Depth
Trim	State Of Charge	Course Over Ground
Boost Pressure	State Of Health	Heading (True/Mag)
Coolant Press	Battery Temperature	Boat Speed
Coolant Temp	Autonomy	Speed Over Ground
Fuel Rate		Velocity Made Good
Fuel Pressure	Tanks	Pitch
Air Charge Temp	Fuel Level	Roll
Engine Load	Fresh Water Level	Position
Exhaust Temp	Waste Water Level	Bearing To Waypoint
Engine Oil Temp	Black Water Level	Distance To Waypoint
Engine Oil Pressure		Trip Time
Transmission Oil Temp		Trip Distance
Transmission Oil Press		Trim Tabs
Engine Hours		
Alternator Potential		

OL43

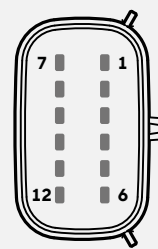
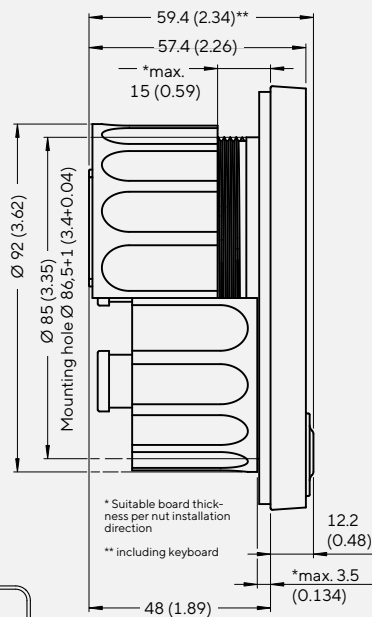
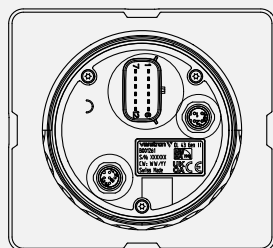
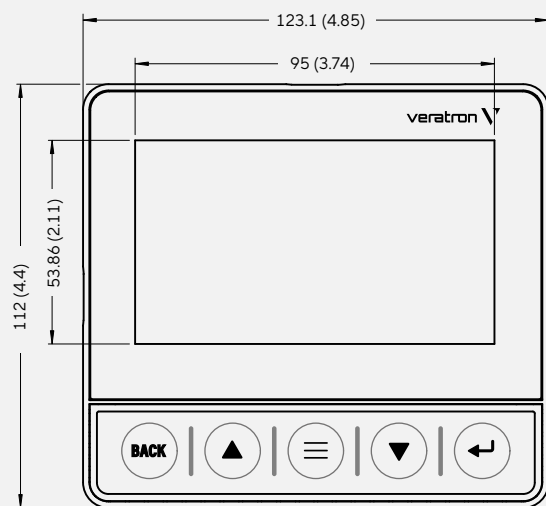
B00126101

ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	ARTICLE NR
Suncover	B00129601
Wire Harness	A2C1433330001
Ethernet Adapter Cable	B00229201
85mm spinlock nut	A2C1376090001

SPECIFICATIONS

All dimensions in mm (inch)



Backview
Molex
MX150
12 pins

PIN SIGNAL

PIN	SIGNAL
1	Ignition 12/24V
2	GND
3	Buzzer Out
4	Frequency input
5	CAN Low
6	CAN High
7	0-5 V input
8	Resistive Input 1
9	Resistive Input 2
10	Illumination
11	EasyLink Power
12	EasyLink Data

OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Switzerland
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / veratron.com

The information provided in this brochure contains only general descriptions or performance characteristics, which do not always apply as described in case of actual use or which may change as a result of further development of the products. This information is merely a technical description of the product. It is not meant or intended to be a special guarantee for a particular quality or particular durability. An obligation to provide the respective characteristics shall only exist if expressly agreed in the terms of contract. We reserve the right to make changes in availability as well as technical changes without prior notice.

Veratron AG / English © 2025

PRODUKTINFORMATION

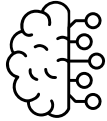
OL 43

Intelligentes Monitoring für Freizeitboote





OL43 – mehr als ein Display: eine intelligente Schnittstelle für präzise Steuerung, klare Daten und nahtlose Systemintegration.



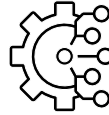
Smart

Das Gehirn Ihres Bootes – zentralisiert und interpretiert Daten mit intelligenter Präzision.



Leistungsstark

Bietet helle, hochwertige Grafik und Echtzeit-Datenverarbeitung mit blitzschnellem Systemstart.



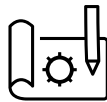
Vielseitig

Unterstützt analoge Sensoren, CAN-Protokolle und bis zu 16 EasyLink-Satelliten.



Vernetzt

Ausgestattet mit NMEA 2000®, SAE J1939 und Ethernet für eine vollständige Integration in Ihr Bootssystem.



Personalisierbar

Mehrsprachige GUI, flexible Layouts und Sensorkalibrierung – individuell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten



Perfekte Sichtbarkeit – unter allen Bedingungen

OL43 TFT-DISPLAY

Nahtlose Integration / Echtzeitüberwachung

Das OL43 Multifunktionsdisplay setzt neue Maßstäbe in Sachen Klarheit und Kontrolle in maritimen Umgebungen.

Mit dem optisch gebondeten 4,3"-IPS-TFT-Bildschirm aus entspiegeltem Mineralglas bietet es herausragende Sichtbarkeit – selbst unter extremen Bedingungen. Für nahtlose Integration entwickelt, unterstützt es NMEA2000®- und SAE-J1939-Protokolle, analoge Sensoren sowie Ethernet-Konnektivität. Dank blitzschnellem Start, einer anpassbaren mehrsprachigen Benutzeroberfläche und einem robusten, IPX7-zertifizierten Gehäuse ist das **OL43** für höchste Leistungsfähigkeit ausgelegt. Ob zur Überwachung von Motoren, Tanks, Batterien oder Navigationsdaten – dieses Display bietet intuitive Bedienoberflächen, grafische Auswertungen und Echtzeit-Alarme. Die Standard 85 mm Spinlock und das flammhemmende Gehäuse sorgen für eine einfache und sichere Installation.



Entwickelt für Klarheit,
gebaut für Zuverlässigkeit,
designt für Langlebigkeit.



HAUPTMERKMALE

- ▼ **Optisch gebondetes** 4,3-Zoll-IPS-TFT-Display mit **entspiegeltem** Mineralglas
- ▼ Auflösung 480 x 272
- ▼ Neu gestaltete, anpassbare Benutzeroberfläche
- ▼ Schutzklasse IPX7 / Freiliegendes Gerät
- ▼ **Zuverlässig in** Umgebungen mit **hohen Temperaturen**
- ▼ **Blitzschneller Start** nach dem Einschalten
- ▼ **Mehrsprachige** Benutzeroberfläche
- ▼ NMEA 2000®-zertifiziert
- ▼ SAE J1939 CAN-Anschluss
- ▼ Analoge Sensoreingänge mit **NMEA-Gateway**
- ▼ Installation mit 85-mm-Spinlock



SAE J1939-SCHNITTSTELLE

- ▼ **OL43** liest Daten von CAN-Motoren aus
- ▼ Die Daten werden aus den unterstützten J1939-PGNs übernommen und mit einer benutzerkonfigurierbaren Motorinstanz auf **NMEA 2000®** übertragen
- ▼ J1939-Aklarme (DM1) werden ebenfalls angezeigt und über NMEA 2000 weitergegeben

ANALOGUE SENSOREN

- ▼ Das Display verfügt über **analoge Eingänge für verschiedene Sensoren** (Tank / Temperatur / Druck / ...)
- ▼ Sensortyp, Kalibrierung, Instanz konfigurierbar
- ▼ Jeder Sensor kann mit einer **Standard- oder benutzerdefinierten Kennlinie** angepasst werden
- ▼ **Manuelle oder schrittweise unterstützte Kalibrierung** (Auto-Learn) möglich

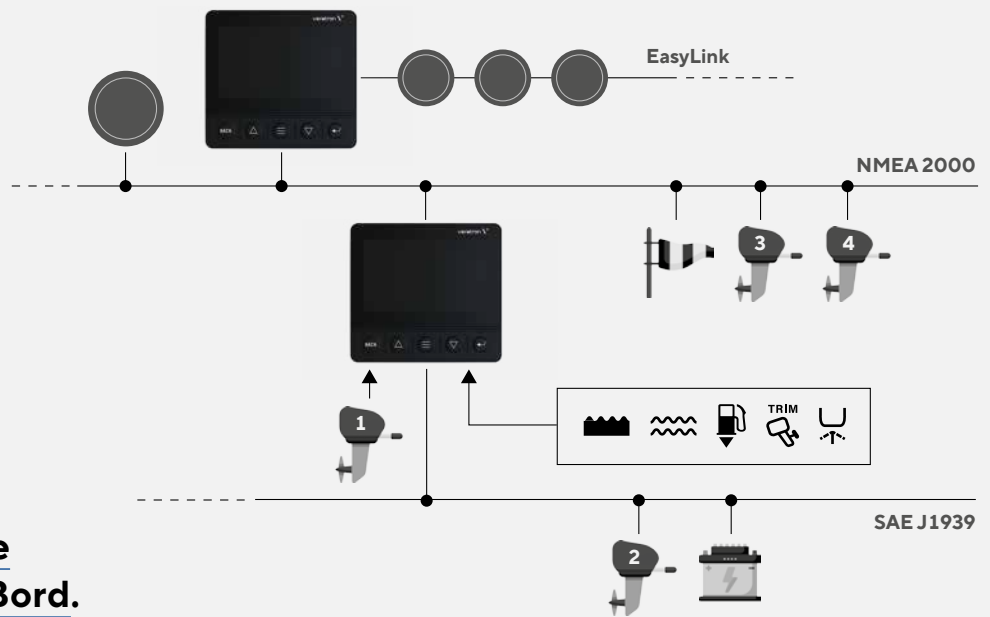
SYSTEMARCHITEKTUR

Verfügbare Sensoreingänge:

- 1 × Frequenzeingang
- 2 × Widerstandseingänge
- Spannungseingang 0–5 V

➤ Jeder analoge Sensorwert wird auf NMEA 2000® übertragen (Integrierter Datenkonverter)

➤ Bis zu 16 EasyLink-Satelliten können über Daisy-Chain-Verbindung an das Display angeschlossen werden



Die Schaltzentrale für alle Daten an Bord.



Motorüberwachung Einzel- und Zweifach-Layouts

- Unterstützt bis zu 4 Motoren
- Alle wichtigen Motordaten auf einem Screen
- Konfigurierbare numerische Datenfelder



Rasteransichten

- Einzel- und Vierfach-Layouts
- Numerische o. analoge Anzeigen, vollständig konfigurierbar
- Grosse Auswahl an Datenquellen: lokale Sensoren, CAN oder GPS



Batterieüberwachung

- Hält die Energieversorgung stets unter Kontrolle
- Datenerfassung über Intelligent Battery Sensor (IBS)
- Varianten für 12 V und 24 V
- Überwachung von Batteriespannung, Strom und Temperatur
- SOC, SOH und Autonomie werden berechnet



Tanküberwachung

- Überwacht bis zu 4 Tanks gleichzeitig
- Unterstützt bis zu 4 Tanks pro Flüssigkeitstyp
- Kompatibel mit Kraftstoff-, Frischwasser-, Grauwasser- und Schwarzwassertanks
- Informationsanzeige in Prozent oder in Litern/Gallonen



Konfiguration

- Sensortyp, Kalibrierung und Instanz konfigurierbar
- Manuelle oder schrittweise unterstützte Kalibrierung (Auto-Learn)
- Eigene Sensorkurve definieren



Warn- / Alarmanzeige

- Alarmbenachrichtigung mit synchronisierter Schlummerfunktion
- Alarm-Symbole in der oberen Leiste
- Konfigurierbare Aktivierung des Signaltons
- NMEA 2000® / SAE J1939 (DM1) Diagnose
- Konfigurierbare lokale Alarmer

TECHNISCHE DATEN

Display	4,3-Zoll-TFT-Display mit Transmissive-Layer-Technologie
Auflösung	480 x 272 Pixel
Frontscheibe	Entspiegelte Mineralglas-Frontscheibe
Konfiguration	Manuelle oder schrittweise unterstützte Kalibrierung (Auto-Learn)
Gehäuse	Standard Ø 85 mm Rundgehäuse aus flammhemmendem, verstärktem Harz
Steckverbindung	Molex MX150, 12-polig, "A"-Kodierung Micro-C M12, 5-polig, "A"-Kodierung M12, 4-polig, "D"-Kodierung
Nennspannung	12 / 24 Volt
Stromverbrauch	< 300mA mit max Hintergrundbeleuchtung
Analoge Anschlüsse	1x Frequenzeingang 2x Resistiver Eingang 1x Spannungseingang (0-5 V)
Konnektivität	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
Betriebstemperatur	-20°C bis +70°C
Lagertemperatur	-40°C bis +85°C
Schutzklasse	IPX7 Vorder- und Rückseite



UNTERSTÜTZTE DATEN

Motor	Batterie	Boot
Drehzahl (RPM)	Batteriespannung	Ruderlage
Gangposition	Batteriestrom	Tiefe
Trim	Ladestand (SOC)	Kurs über Grund
Ladedruck	Batteriezustand (SOH)	Heading (True/Mag)
Kühlmitteldruck	Batterietemperatur	Bootsgeschwindigkeit
Kühlmitteltemperatur	Autonomie	Geschw. über Grund
Kraftstoffverbrauch		Velocity Made Good (VMG)
Kraftstoffdruck	Tanks	Pitch (Neigung)
Luftladetemperatur	Kraftstofffüllstand	Roll (Krängung)
Motorauslastung	Frischwasserfüllstand	Position
Abgastemperatur	Grauwasserfüllstand	Peilung zum Wegpunkt
Motoröltemperatur	Schwarzwasserfüllstand	Entfernung zum Wegp.
Motoröldruck		Fahrzeit
Getriebeöltemperatur		Fahrstrecke
Getriebeöldruck		Trim Tabs
Betriebsstunden		
Alternatorpotential		

OL43

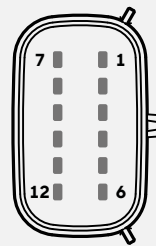
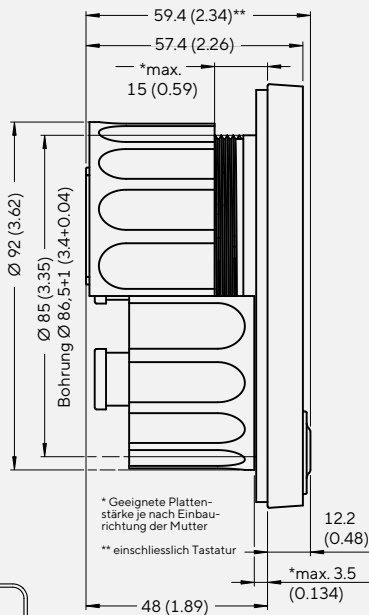
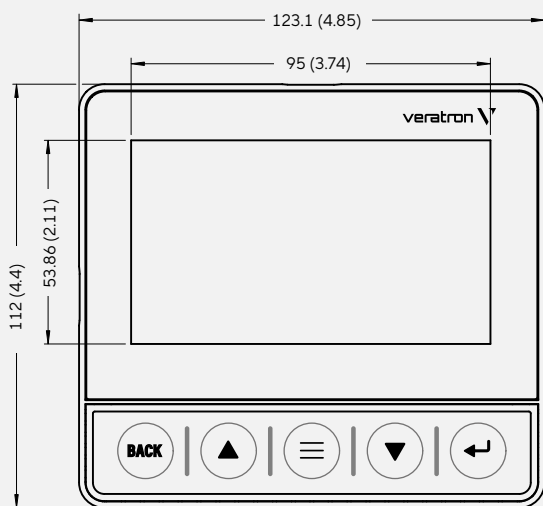
B00126101

ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	ARTIKELNR.
Silikonabdeckung	B00129601
Kabel	A2C1433330001
Ethernet Adapter Kabel	B00229201
85mm Spinlock-Mutter	A2C1376090001

SPEZIFIKATIONEN

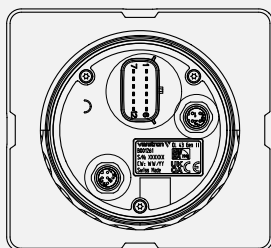
Alle Masse in mm (Zoll)



Rückansicht
Molex
MX150
12-polig

PIN SIGNAL

1	Zündung 12/24V
2	GND
3	Summerausgang
4	Frequenzeingang
5	CAN Low
6	CAN High
7	0-5 V Eingang
8	Resistiver Eingang 1
9	Resistiver Eingang 2
10	Beleuchtung
	EasyLink-
11	Stromversorgung
12	EasyLink-Daten



OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Schweiz
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / [veratron.com](https://www.veratron.com)

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Bei diesen Informationen handelt es sich lediglich um eine technische Beschreibung des Produktes. Sie stellen insbesondere keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Veratron AG / Deutsch © 2025

FICHE PRODUIT

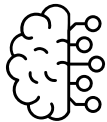
OL 43

Surveillance marine intelligente pour
les bateaux de plaisance





L'OL43 est plus qu'un simple écran :
c'est une interface intelligente qui met le contrôle,
la clarté et la confiance à portée de main.



/

Intelligent

Le cerveau derrière les données de votre bateau : centralisation et interprétation des opérations avec une précision intelligente.



/

Puissant

Offre des images très lumineuses et un traitement des données en temps réel avec un démarrage ultra-rapide.



/

Polyvalent

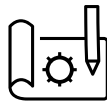
Prend en charge les capteurs analogiques, les protocoles CAN et jusqu'à 16 satellites EasyLink.



/

Connecté

Équipé des normes NMEA 2000®, SAE J1939 et Ethernet, pour une intégration totale avec le système de votre bateau.



/

Personnalisable

Interface graphique multilingue, dispositions d'écran flexibles et étalonnage des capteurs adaptés à vos besoins.



Visibilité parfaite – en toute condition

ECRAN TFT OL43

Intégration transparente / surveillance en temps réel

L'écran multifonction **OL43** redéfinit la clarté et le contrôle dans les environnements marins. Doté d'un écran IPS TFT de 4,3 pouces fixé par collage optique avec verre minéral antireflet, il offre une visibilité exceptionnelle, même dans des conditions difficiles. Conçu pour une intégration transparente, il prend en charge les protocoles NMEA 2000® et SAE J1939, les capteurs analogiques et la connectivité Ethernet. Avec un démarrage ultra-rapide, une interface graphique multilingue personnalisable et un boîtier robuste muni d'un indice de protection IPX7, l'**OL43** est conçu pour être performant. Qu'il s'agisse de surveiller les moteurs, les réservoirs, les batteries ou les données de navigation, cet écran offre des interfaces intuitives, des informations graphiques et des alarmes en temps réel. Son format compact de 85 mm et son boîtier ignifuge rendent son installation simple et sûre.



**Conçu pour la clarté,
construit pour la fiabilité,
fait pour durer.**



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- ▼ Écran IPS TFT 4,3" **fixé par collage optique** avec verre minéral **antireflet**
- ▼ Résolution 480x272
- ▼ Interface utilisateur personnalisable récemment redessinée
- ▼ Indice de protection IPX7 / Appareil exposé
- ▼ **Fiable dans les environnements à haute température**
- ▼ **Démarrage ultra-rapide** à la mise sous tension
- ▼ Interface graphique **multilingue**
- ▼ Certifié NMEA 2000®
- ▼ Port CAN SAE J1939
- ▼ Entrées de capteurs analogiques avec **passerelle NMEA**
- ▼ Installation avec un spinlock de 85 mm



INTERFACE SAE J1939

- ▼ L'écran **OL43** est capable de lire les données provenant des moteurs CAN
- ▼ Les données sont extraites des PGN J1939 pris en charge et **transférées vers NMEA 2000®** avec une instance moteur configurable par l'utilisateur
- ▼ Les **alarmes J1939** (DM1) sont également affichées et transmises via NMEA 2000

CAPTEURS ANALOGIQUES

- ▼ L'écran est équipé d'**entrées analogiques permettant de connecter différents types de capteurs** (réservoir / température / pression / ...)
- ▼ Configurable en termes de type de capteur, d'étalonnage, d'instance
- ▼ Chaque capteur peut être personnalisé avec une **caractéristique standard ou définie par l'utilisateur**
- ▼ Il est possible d'effectuer un étalonnage **manuel ou assisté étape par étape** (auto-apprentissage)

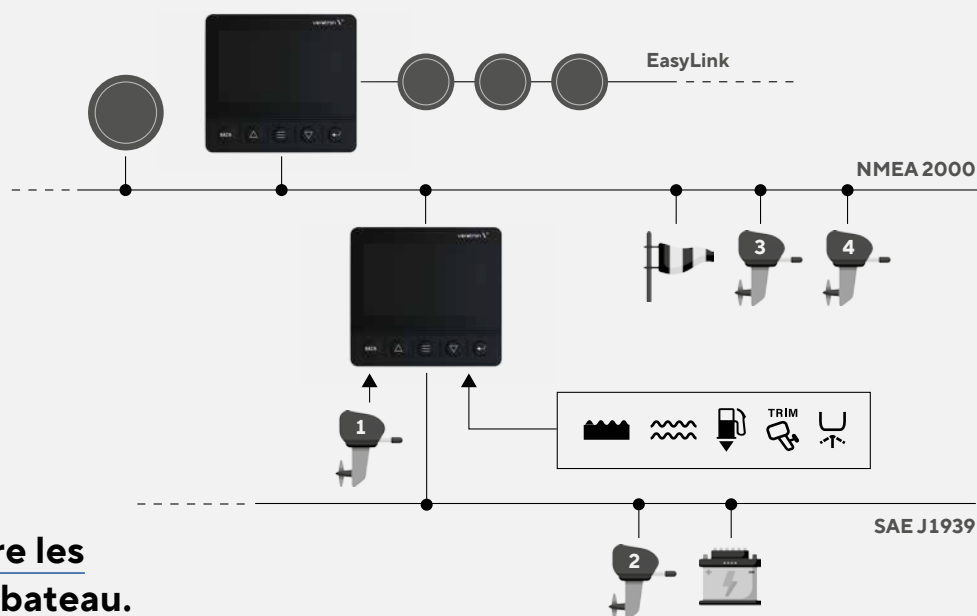
ARCHITECTURE DU SYSTÈME

Entrées capteurs disponibles :

- ▼ 1x entrée fréquence
- ▼ 2x résistive
- ▼ 1x tension 0-5 V

▼ Chaque lecture de capteur analogique est reliée à NMEA 2000® (convertisseur inclus)

▼ Jusqu'à 16 satellites EasyLink peuvent être connectés à l'écran via une connexion en série



Le cerveau derrière les données de votre bateau.



Écrans de surveillance des moteurs simples et doubles

- ▼ Jusqu'à 4 moteurs pris en charge
- ▼ Toutes les données critiques du moteur affichées sur un seul écran
- ▼ Champs numériques configurables



Écrans à grille

- ▼ Écran simple ou quadruple
- ▼ Modèle numérique ou jauge entièrement configurable
- ▼ Nombreuses données disponibles provenant de capteurs locaux / CAN / GPS



Surveillance de la batterie

- ▼ Permet de contrôler l'alimentation électrique de votre batterie
- ▼ Données reçues du capteur intelligent de batterie (IBS)
- ▼ Variantes 12 V et 24 V
- ▼ Tension / courant / température de la batterie
- ▼ SOC / SOH / autonomie calculés



Surveillance des réservoirs

- ▼ Surveillance simultanée de 4 réservoirs maximum
- ▼ 4 réservoirs pris en charge pour chaque type de fluide
- ▼ Réservoirs de carburant / eau douce / eaux grises / eaux noires pris en charge
- ▼ Informations affichées en pourcentage ou en litres/gallons



Configuration

- ▼ Configurez le type de capteur, l'étalonnage et l'instance
- ▼ Étalonnage manuel ou assisté étape par étape (auto apprentissage)
- ▼ Définissez votre propre courbe de capteur



Avertissement/Affichage d'alarme

- ▼ Notification d'alarme avec répétition synchronisée
- ▼ Indicateurs d'alarme sur la barre supérieure
- ▼ Activation configurable de la sortie du buzzer
- ▼ Diagnostic NMEA 2000 / SAE J1939 (DM1)
- ▼ Alarmes locales configurables

DONNÉES TECHNIQUES

Écran	Écran TFT 4,3 pouces avec technologie à couche transmissive
Résolution	480 x 272 pixels
Lentille	Verre minéral avec traitement antireflet
Configuration	Calibrage manuel ou assisté étape par étape (auto-apprentissage)
Boîtier	Boîtier rond standard Ø 85 mm en résine renforcée ignifuge
Connecteur	Molex MX150 12 broches codage « A » Micro-C M12 5 broches codage « A » M12 4 broches codage « D »
Tension nominale	12 / 24 Volts
Conso. électrique	< 300 mA avec rétroéclairage maximal
Ports analogiques	1 entrée de fréquence 2x entrées résistives 1x tension
Connectivité	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
Temp. de fonct.	-20°C à +70°C
Temp. de stockage	-40°C à +85°C
Indice de protection	IPX7 à l'avant et à l'arrière



DONNÉES PRISES EN CHARGE

Moteur	Batterie	Embarcation
Régime moteur	Tension de batterie	Angle de barre
Pos. levier vitesses	Courant de batterie	Profondeur
Trim	État de charge	Cap sur le fond
Press. suralimentation	État de santé	Cap (vrai/magnétique)
Press. liquide refroid.	Température de batterie	Vitesse du bateau
Temp. liquide refroid.	Autonomie	Vitesse sur le fond
Débit de carburant		Vitesse effective
Pression du carburant	Réservoirs	Tangage
Temp. air suralimentation	Niveau de carburant	Roulis
Charge du moteur	Niveau d'eau douce	Position
Temp. gaz échappement	Niveau d'eaux usées	Relèv. vers waypoint
Temp. huile moteur	Niveau d'eaux noires	Dist. jusqu'au waypoint
Press. huile moteur		Durée du trajet
Temp. huile transmission		Distance parcourue
Press. huile transmission		Trim Tabs
Heures moteur		
Potentiel alternateur		

OL43

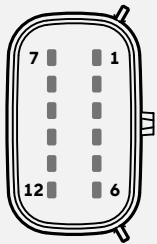
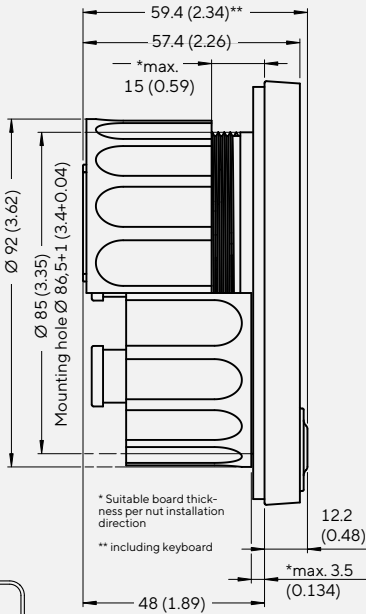
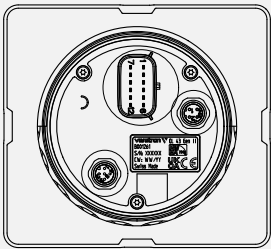
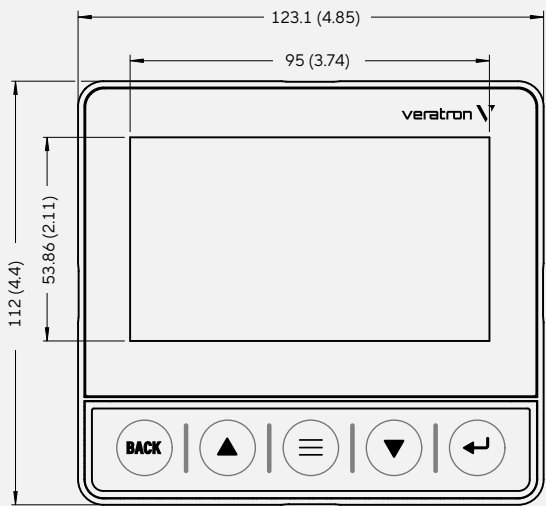
B00126101

ACCESSOIRES

	N° D'ART.
Protection soleil	B00129601
Faisceau de câbles	A2C1433330001
Câble adaptateur Ethernet	B00229201
Ecrou Spinlock 85mm	A2C1376090001

SPÉCIFICATIONS

Toutes les dimensions sont exprimées en mm (pouces)



Vue arrière
Molex
MX150
12 broches

PIN SIGNAL

1	Allumage 12/24V
2	GND
3	Sortie buzzer
4	Entrée fréquence
5	CAN bas
6	CAN haut
7	Entrée 0-5 V
8	Entrée résistive 1
9	Entrée résistive 2
10	Éclairage
11	Alimentation EasyLink
12	Données EasyLink

OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Suisse
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / veratron.com

Les informations fournies dans cette brochure ne contiennent que des descriptions ou caractéristiques de performances générales, qui peuvent parfois différer dans le cadre d'une utilisation réelle ou qui peuvent évoluer en conséquence du développement de nos produits. Ces informations constituent simplement une description technique du produit. Elles ne sont pas destinées à offrir une quelconque garantie spéciale quant à une qualité particulière ou à une durabilité particulière. L'obligation de fournir les caractéristiques respectives n'existe que si elle a été expressément convenue dans les termes du contrat. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications quant à la disponibilité et des modifications techniques sans notification préalable.

SCHEDA TECNICA

OL 43

Monitoraggio intelligente per
imbarcazioni da diporto





OL43 è più di un display: è un'interfaccia intelligente che mette il controllo, la leggibilità e la sicurezza a portata di mano.



/

Intelligente

Il cervello dietro i dati della tua imbarcazione: centralizza e interpreta i dati con rapidità e precisione.



/

Potente

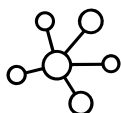
Offre immagini ad alta luminosità ed elaborazione dei dati in tempo reale con un avvio rapidissimo.



/

Versatile

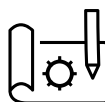
Supporta sensori analogici, protocolli CAN e fino a 16 satelliti EasyLink.



/

Connesso

Dotato di NMEA 2000®, SAE J1939, Ethernet, per una totale integrazione con il sistema della tua imbarcazione.



/

Personalizzabile

Interfaccia grafica multi-lingue, diversi layout dello schermo e calibrazione dei sensori su misura per le tue esigenze.



Visibilità perfetta, in ogni condizione

DISPLAY TFT OL43

Integrazione perfetta / monitoraggio in tempo reale

Il display multifunzione **OL43** ridefinisce la chiarezza e il controllo negli ambienti marini. Dotato di uno schermo IPS TFT da 4,3" con vetro minerale antiriflesso, offre una visibilità brillante anche in condizioni difficili. Progettato per una perfetta integrazione, supporta i protocolli NMEA 2000® e SAE J1939, sensori analogici e connettività Ethernet. Con un avvio rapidissimo, un'interfaccia grafica utente multilingue personalizzabile e un robusto alloggiamento con grado di protezione IPX7, **OL43** è progettato per garantire prestazioni eccellenti. Che si tratti di monitorare motori, serbatoi, batterie o dati di navigazione, questo display offre interfacce intuitive, informazioni grafiche e allarmi in tempo reale. Il suo formato compatto con foro da 85 mm e l'alloggiamento ignifugo rendono l'installazione semplice e sicura.



**Progettato per
la massima chiarezza,
costruito per l'affidabilità,
pensato per durare.**



CARATTERISTICHE GENERALI

- ▼ Display IPS TFT da 4,3" **ad incollaggio ottico** e vetro frontale minerale con rivestimento **antiriflesso**
- ▼ Risoluzione 480x272
- ▼ Interfaccia utente personalizzabile
- ▼ Classe di protezione IPX7 / Exposed device
- ▼ **Affidabile in ambienti con temperature elevate**
- ▼ **Avvio istantaneo** all'accensione
- ▼ Interfaccia grafica **multilingue**
- ▼ Certificato NMEA 2000®
- ▼ Porta CAN SAE J1939
- ▼ Ingressi sensori analogici con **convertitore NMEA**
- ▼ Porta Ethernet pronta per HTML5
- ▼ Installazione con spinlock da 85 mm



INTERFACCIA SAE J1939

- ▼ Il display **OL43** è in grado di leggere i dati dai motori CAN
- ▼ I dati vengono prelevati dai PGN J1939 supportati (vedere tabella) e trasmessi su rete **NMEA 2000®** con un'istanza motore configurabile dall'utente
- ▼ Anche **gli allarmi J1939** (DM1) vengono visualizzati e trasmessi tramite NMEA 2000

SENSORI ANALOGICI

- ▼ Il display è dotato di **ingressi analogici per collegare sensori** di diverso tipo (serbatoio / temperatura / pressione / ...)
- ▼ Configurabile in tipo di sensore, calibrazione, istanza
- ▼ Ogni sensore può essere personalizzato con una **caratteristica standard o definita dall'utente**
- ▼ È possibile eseguire una calibrazione **manuale o assistita passo dopo passo** (autoapprendimento)

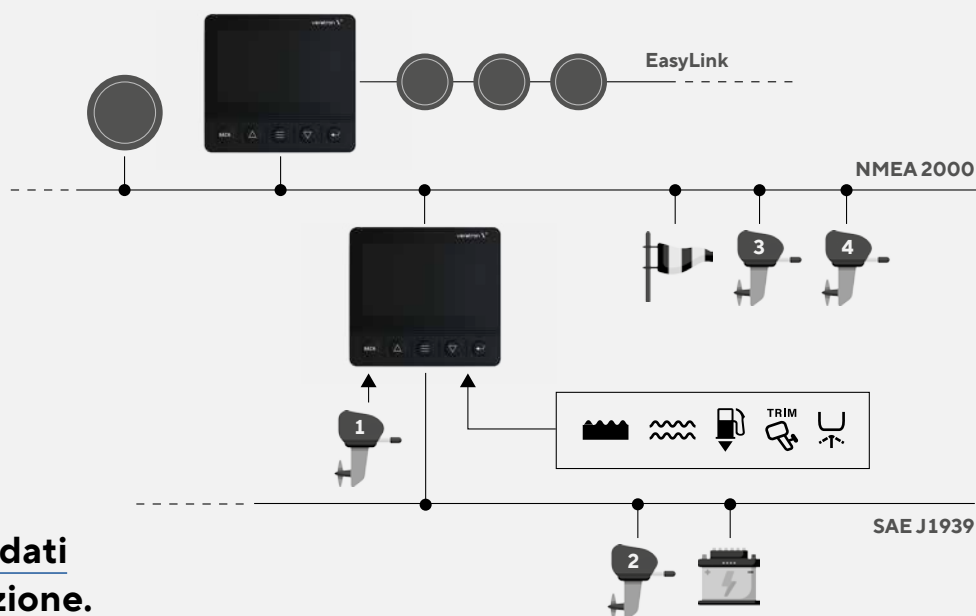
ARCHITETTURA DEL SISTEMA

Ingressi sensori disponibili:

- ▼ 1 x ingresso in frequenza
- ▼ 2 x ingressi resistivi
- ▼ 1 x ingresso 0-5 V

► Il valore del sensore analogico viene trasmesso su rete NMEA 2000® (convertitore integrato)

- È possibile collegare **fino a 16 satelliti EasyLink** al display tramite connessione a catena



Il cervello dietro i dati della tua imbarcazione.



Monitoraggio del motore Schermate per motore singolo e doppio

- ▼ Supporta fino a 4 motori
- ▼ Tutti i dati critici del motore visualizzati in un'unica schermata
- ▼ Campi numerici configurabili

Schermate a griglia

- Design a schermo singolo e quadruplo
- Design numerico o con indicatori completamente configurabile
- Ampia scelta di dati disponibili da sensori locali / CAN / GPS

Monitoraggio della batteria

- Mantiene sotto controllo l'alimentazione della batteria
- Dati ricevuti dal sensore intelligente della batteria (IBS)
- Varianti da 12 V e 24 V
- Tensione / corrente / temperatura della batteria
- SOC / SOH / Autonomia calcolata



Monitoraggio serbatoi

- Monitoraggio simultaneo di un massimo di 4 serbatoi
- 4 serbatoi supportati per ogni tipo di fluido
- Serbatoi di carburante / acqua dolce / acque grigie / acque nere supportati
- Informazioni visualizzate in percentuale o litri/galloni

Configurazione

- ▼ Configurazione del tipo di sensore, della calibrazione e dell'istanza
- ▼ Calibrazione manuale o assistita passo dopo passo (autoapprendimento)
- ▼ Definizione della curva del sensore personalizzata

Visualizzazione avvisi/allarmi

- Notifica di allarme con
silenziamento sincronizzato
- Indicatori di allarme
sulla barra superiore
- Attivazione configurabile
dell'uscita di allarme
- Diagnostica NMEA 2000 /
SAE J1939 (DM1)
- Allarmi locali configurabili

DATI TECNICI

Display	Display TFT a colori da 4,3" con tecnologia a strato trasmissivo
Risoluzione	480 x 272 pixel
Lente	Lente frontale in vetro minerale con trattamento antiriflesso
Configurazione	Calibrazione manuale o assistita passo dopo passo (autoapprendimento)
Alloggiamento	Standard Ø 85 mm rotondo Alloggiamento in resina rinforzata ignifuga
Connettore	Molex MX150 a 12 pin codifica "A" Micro-C M12 a 5 pin codifica "A" M12 4 pin codifica "C"
Tensione nominale	12 / 24 Volt
Consumo di corrente	< 300mA con illuminazione massima
Porte analogiche	1x Ingresso frequenza 2x ingressi resistivi 1x Tensione (0-5 V)
Connettività	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
Temp. di esercizio	-20°C to +70°C
Temp. di stoccaggio	-40°C to +85°C
Classe di protezione	IPX7 anteriore e posteriore



DATI SUPPORTATI

Motore	Batteria	Imbarcazione
RPM	Tensione della batteria	Angolo del timone
Posizione marcia	Corrente della batteria	Profondità
Trim	Stato di carica	Bussola GPS (COG)
Press. sovralimentazione	Stato di salute	Direzione (reale/magn.)
Press. liquido raff.	Temp. della batteria	Velocità imbarcazione
Temp. liquido raff.	Autonomia	Velocità GPS (SOG)
Portata carburante		Velocità effettiva
Pressione carburante	Serbatoi	Pitch
Temp. aria sovralim.	Livello carburante	Rollio
Carico motore	Livello acqua dolce	Posizione
Temperatura scarico	Livello acque reflue	Rilevamento al waypoint
Temperatura olio motore	Livello acque nere	Distanza dal waypoint
Pressione olio motore		Tempo di percorrenza
Temp. olio trasmissione		Distanza percorsa
Press. olio trasmissione		Trim Tabs
Ore motore		
Potenziale alternatore		

OL43

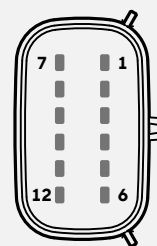
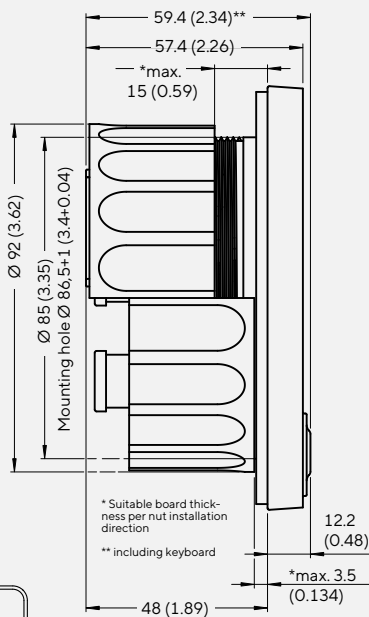
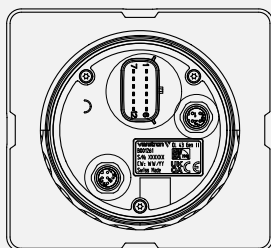
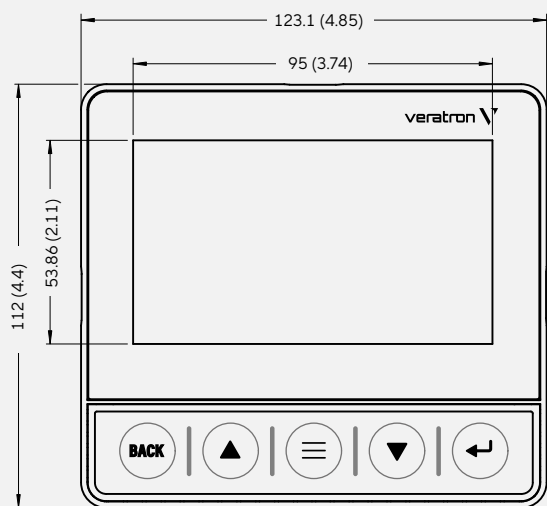
B00126101

ACCESSORI

	COD. ART.
Copertura parasole	B00129601
Cablaggio	A2C1433330001
Cavo adattatore Ethernet	B00229201
Spinlock di fissaggio 85mm	A2C1376090001

SPECIFICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in mm (pollici)



Vista posteriore
Molex
MX150
12 pin

PIN SIGNAL

1	Accensione - KL15
2	GND
3	Uscita di allarme
4	Ingresso frequenza
5	CAN Lo
6	CAN Hi
7	Ingresso 0-5 V
8	Ingresso resistivo 1
9	Ingresso resistivo 2
10	Illuminazione - KL58
11	Alimentazione EasyLink
12	Dati EasyLink

OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Svizzera
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / veratron.com

Le informazioni fornite in questa brochure contengono solo descrizioni generali o indicazioni sulle prestazioni che non sempre corrispondono a quelle dell'uso reale o che potrebbero cambiare con sviluppi successivi dei prodotti. Le presenti informazioni costituiscono una mera descrizione tecnica del prodotto. Non intendono offrire una garanzia speciale per una caratteristica o una durata specifica. Le caratteristiche specifiche saranno considerate impegnative solo se espressamente concordate in fase di definizione del contratto. Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche tecniche e variazioni di disponibilità senza preavviso.

Veratron AG / Italiano © 2025

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

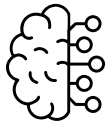
OL 43

Monitoreo marino inteligente para
embarcaciones de recreo





OL43 es más que una pantalla: es una interfaz inteligente que pone control, claridad y confianza al alcance de tu mano.



/

Inteligente

El cerebro detrás de los datos de tu embarcación: centraliza e interpreta las operaciones con precisión inteligente.



/

Potente

Ofrece imágenes de alto brillo y procesamiento de datos en tiempo real con arranque instantáneo.



/

Versátil

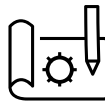
Compatible con sensores analógicos, protocolos CAN y hasta 16 satélites EasyLink.



/

Conectado

Equipado con NMEA 2000, SAE J1939 y Ethernet, para una integración total con el sistema de tu barco.



/

Personalizable

Interfaz multilingüe, diseños de pantalla flexibles y calibración de sensores adaptada a tus necesidades.



**Visibilidad perfecta –
en todas las condiciones**

OL43 PANTALLA TFT

Integración perfecta / monitoreo en tiempo real

La pantalla multifunción **OL43** redefine la claridad y el control en entornos marinos. Con una pantalla IPS TFT de 4,3" ópticamente unida y cristal mineral antirreflejo, ofrece una visibilidad excepcional incluso en condiciones adversas. Diseñada para una integración sencilla, soporta protocolos NMEA 2000® y SAE J1939, sensores analógicos y conectividad Ethernet. Con un arranque ultrarrápido, una interfaz gráfica multilingüe personalizable y una carcasa robusta con protección IPX7, la **OL43** está hecha para rendir. Ya sea que se trate de motores, depósitos, baterías o datos de navegación, esta pantalla ofrece interfaces intuitivas, gráficos claros y alarmas en tiempo real. Su formato compacto redondo de 85 mm y su carcasa retardante de llama permiten una instalación simple y segura



Diseñada para la claridad,
construida para la fiabilidad,
hecha para durar.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ▶ Pantalla IPS TFT de 4,3" **ópticamente unida** con cristal frontal mineral **antirreflejo**
- ▶ Resolución 480 x 272
- ▶ Interfaz de usuario renovada y personalizable
- ▶ Clase de protección IPX7 / dispositivo expuesto
- ▶ **Fiable** en entornos de **alta temperatura**
- ▶ **Arranque instantáneo** al encender
- ▶ Interfaz gráfica **multilingüe**
- ▶ Certificación NMEA 2000®
- ▶ Puerto CAN SAE J1939
- ▶ Entradas de sensores analógicos **con puertas de enlace NMEA**
- ▶ Instalación con fijación de 85 mm



INTERFAZ SAE J1939

- ▶ La pantalla **OL43** puede leer datos de motores con comunicación CAN.
- ▶ Los datos se toman de los PGNs J1939 soportados y se **convierten a NMEA 2000®** con una instancia de motor configurable por el usuario.
- ▶ También se muestran y transmiten las **alarmas J1939** (DM1) a través de NMEA 2000®

SENSORES ANALÓGICOS

- ▶ La pantalla está equipada con **entradas analógicas para conectar distintos sensores** (tanque / temperatura / presión / ...)
- ▶ Configurables en tipo de sensor, calibración e instancia.
- ▶ Cada sensor puede personalizarse con una **característica estándar o definida por el usuario**.
- ▶ Posibilidad de calibración **manual o asistida paso a paso** (auto learn).

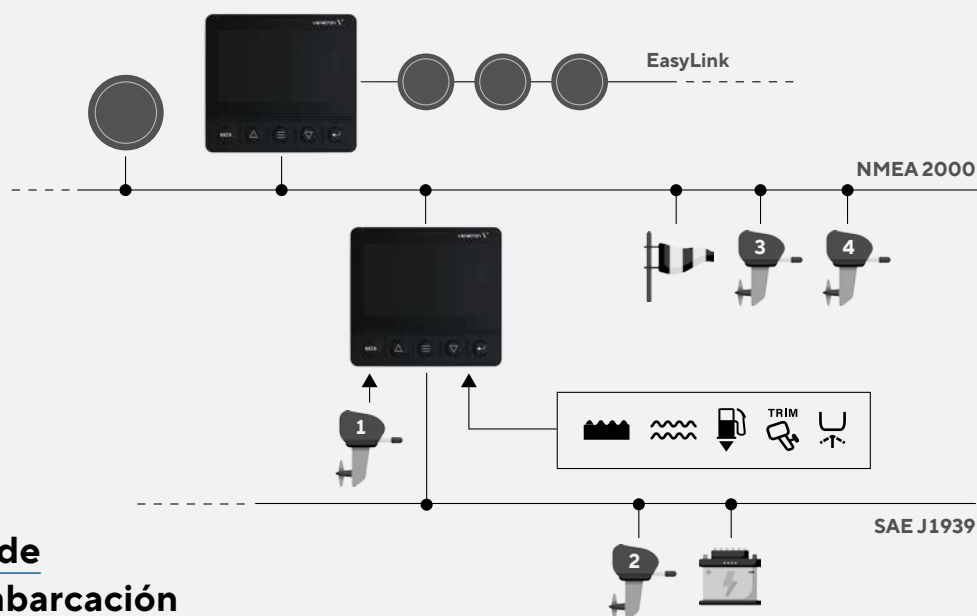
ARQUITECTURA DEL SISTEMA

Entradas de sensores disponibles:

- ▼ 1x Entrada de frecuencia
- ▼ 2x Resistivas
- ▼ 1x Voltaje 0 - 5 V

▼ Cada lectura de sensor analógico se convierte a NMEA 2000® (convertidor incluido).

▼ Hasta 16 satélites EasyLink pueden conectarse en cadena a la pantalla.



El cerebro detrás de los datos de tu embarcación



Monitoreo del Motor Pantallas Simples y Dobles

- ▼ Soporta hasta 4 motores
- ▼ Todos los datos críticos del motor en una sola pantalla
- ▼ Campos numéricos configurables



Pantallas de Cuadrícula

- ▼ Diseños de pantalla simple o cuadruple
- ▼ Diseño numérico o con indicadores totalmente configurable
- ▼ Gran variedad de datos disponibles de sensores locales / CAN / GPS



Monitoreo de Baterías

- ▼ Mantiene bajo control el suministro de energía de la batería
- ▼ Datos recibidos del Sensor Inteligente de Batería (IBS)
- ▼ Variantes de 12V y 24V
- ▼ Voltaje de batería / Corriente / Temperatura
- ▼ SOC / SOH / Autonomía calculada



Monitoreo de Tanques

- ▼ Monitorea hasta 4 tanques simultáneamente
- ▼ Soporta 4 tanques por cada tipo de fluido
- ▼ Compatible con tanques de Combustible / Agua Dulce / Aguas Grises / Aguas Negras
- ▼ Información mostrada en porcentaje o Litros/Galones



Configuración

- ▼ Configuración del tipo de sensor, calibración e instancia
- ▼ Calibración manual o asistida paso a paso (auto learn)
- ▼ Posibilidad de definir tu propia curva de sensor



Pantalla de Avisos / Alarmas

- ▼ Notificación de alarma con repetición sincronizada (snooze)
- ▼ Indicadores de alarma en la barra superior
- ▼ Activación configurable de la salida de zumbador
- ▼ Diagnóstico NMEA 2000 / SAE J1939 (DM1)
- ▼ Alarmas locales configurables

DATOS TÉCNICOS

Pantalla	Pantalla TFT de 4,3" con tecnología de capa transmisiva
Resolución	480 × 272 píxeles
Lente	Lente frontal de cristal mineral con antirreflejo
Configuración	Calibración asistida manual o paso a paso (auto learn)
Carcasa	Carcasa redonda estándar Ø 85 mm en resina reforzada retardante de llama
Conectores	Molex MX150 12 pines con codificación "A" Micro-C M12 5 pines con codificación "A" M12 4 pines con codificación "D"
Voltaje nominal	12 / 24 Voltios
Consumo de corriente	< 300 mA con retroiluminación máxima
Puertos analógicos	1 × Entrada de frecuencia 2 × Entradas resistivas 1 × Voltaje (0-5 V)
Conectividad	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
Temp. funcionamiento	-20 a +70
Temp. almacenamiento	-40°C a +85°C
Clase de protección	IPX7 frontal y posterior



DATOS SOPORTADOS

Motor	Batería	Embarcación
RPM	Voltaje de batería	Ángulo de timón
Posic. de marcha	Corriente de batería	Profundidad
Trimado	Estado de carga (SOC)	Rumbo fondo (COG)
Pres. Sobrealim	Estado de salud (SOH)	Rumbo (verd/mag)
Pres. refrigerante	Temperatura de batería	Velocidad del barco
Temp. refrigerante	Autonomía	Velocidad fondo (SOG)
Cons. de combustible		Velocidad destino (VMG)
Pres. de combustible	Depósitos	Cabeceo
Temp. aire admisión	Nivel de combustible	Balanceo
Carga del motor	Nivel de agua dulce	Posición
Temp. de escape	Nivel de aguas grises	Demora al waypoint
Temp. aceite motor	Nivel de aguas negras	Distancia al waypoint
Pres. aceite motor		Tiempo de viaje
Temp. aceite transm.		Distancia de viaje
Pres. aceite transm.		Trim Tabs
Horas de motor		
Potencial del alternador		

OL43

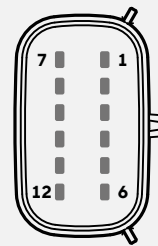
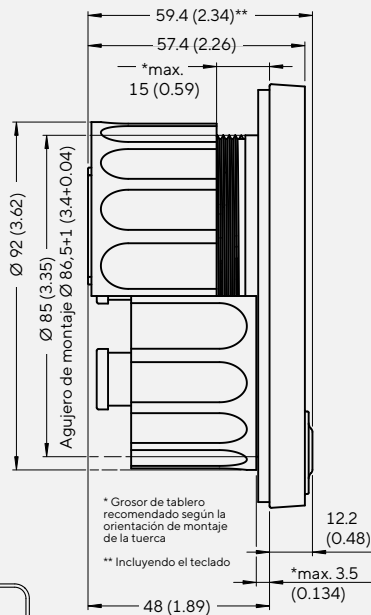
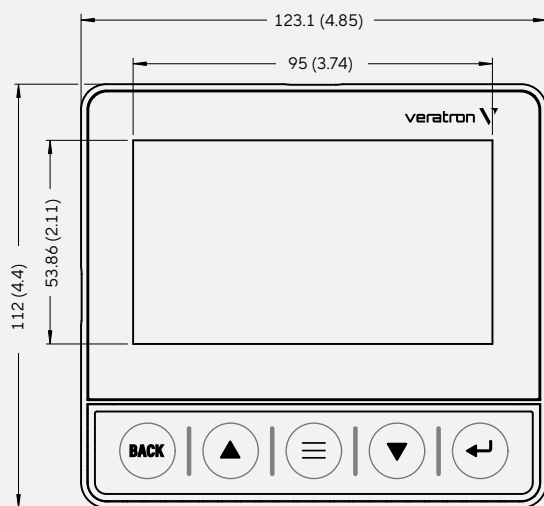
B00126101

ACCESORIOS

	ARTÍCULO N°
Cubierta protectora solar	B00129601
Arnés de cables	A2C1433330001
Cable adaptador Ethernet	B00229201
Tuerca de bloqueo giratorio de 85 mm	A2C1376090001

ESPECIFICACIONES

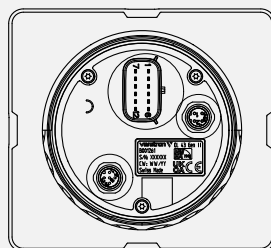
Todas las dimensiones en mm (pulgadas)



Vista trasera
Molex
MX150
12 pines

PIN SEÑAL

1	Arranque 12/24V
2	GND
3	Salida de zumbador
4	Entrada de frecuencia
5	CAN Low
6	CAN High
7	Entrada 0-5 V
8	Entrada resistiva 1
9	Entrada resistiva 2
10	Iluminación
11	Alimentación EasyLink
12	Datos EasyLink



OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Suiza
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / veratron.com

La información contenida en este folleto proporciona solo descripciones generales y características de rendimiento que no siempre son aplicables en condiciones reales de funcionamiento o que pueden variar como resultado de mejoras o actualizaciones de producto. Esta información es una simple descripción técnica del producto. No constituye garantía alguna en relación con una calidad concreta o durabilidad del producto. La obligación de proporcionar las características específicas del producto resulta únicamente de la aceptación expresa de la misma en el marco de un contrato. Nos reservamos el derecho de realizar cambios técnicos y de disponibilidad sin previo aviso.

Veratron AG / Español © 2025

INFORMAÇÕES DO PRODUTO

OL 43

Monitoramento Inteligente para Barcos de Lazer





O OL43 é mais do que um display — é uma interface inteligente que oferece controle, clareza e confiança na ponta dos seus dedos.



Inteligente

O cérebro por trás dos dados do seu barco — centralizando e interpretando operações com precisão inteligente.



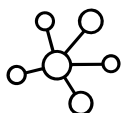
Potente

Oferece imagens de alto brilho e processamento de dados em tempo real, com inicialização ultrarrápida.



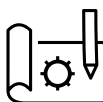
Versátil

Compatível com sensores analógicos, protocolos CAN e até 16 satélites EasyLink.



Conectado

Equipado com NMEA 2000®, SAE J1939 e Ethernet, garantindo integração total com o sistema do seu barco.



Personalizável

Interface multilíngue, layouts de tela flexíveis e calibração de sensores adaptados às suas necessidades.



Visibilidade perfeita - em qualquer condição

OL43 TFT DISPLAY

Integração perfeita / monitoramento em tempo real

O **Display Multifuncional OL43** redefine clareza e controle em ambientes marítimos. Equipado com uma tela IPS TFT de 4,3" com ligação óptica e vidro mineral antirreflexo, oferece visibilidade excepcional mesmo em condições adversas. Desenvolvido para integração perfeita, suporta os protocolos NMEA 2000® e SAE J1939, sensores analógicos e conectividade Ethernet. Com inicialização ultrarrápida, interface gráfica personalizável em vários idiomas e estrutura resistente IPX7, o OL43 foi projetado para alto desempenho. Seja para monitorar motores, tanques, baterias ou dados de navegação, este display oferece interfaces intuitivas, visualizações gráficas e alarmes em tempo real. Seu formato compacto de 85 mm redondo e estrutura retardante de chamas tornam a instalação simples e segura.



**Projetado para clareza,
construído para confiabilidade,
feito para alta durabilidade.**



CARACTERÍSTICAS GERAIS

- ▼ Tela IPS TFT de 4,3" com **ligação óptica** e vidro mineral **antirreflexo**
- ▼ Resolução 480x272
- ▼ Interface de usuário redesenhada e personalizável
- ▼ Classe de proteção IPX7 / equipamento exposto
- ▼ **Confiável em ambientes de alta temperatura**
- ▼ **Inicialização ultrarrápida**
- ▼ Interface gráfica **multilíngue** (GUI)
- ▼ Certificado NMEA 2000®
- ▼ Porta CAN SAE J1939
- ▼ Entradas para sensores analógicos com **NMEA Gateway**
- ▼ Instalação com fixação spinlock de 85 mm



INTERFACE SAE J1939

- ▼ O display **OL43** é capaz de ler dados de motores CAN.
- ▼ Os dados são obtidos a partir dos PGNs J1939 suportados e **convertidos para NMEA 2000®**, com instância de motor configurável pelo usuário.
- ▼ **Alarmes J1939** (DM1) também são exibidos no display e transmitidos via NMEA 2000®.

SENSORES ANALÓGICOS

- ▼ O display possui **entradas analógicas para conectar sensores de diferentes** tipos (tanque / temperatura / pressão / etc).
- ▼ Configurável quanto ao tipo de sensor, calibração e seleção do sensor pelo usuário.
- ▼ Cada sensor pode ser personalizado com **características padrão ou definidas pelo usuário**.
- ▼ É possível realizar a calibração **manual ou uma calibração assistida passo a passo** (autoaprendizado).

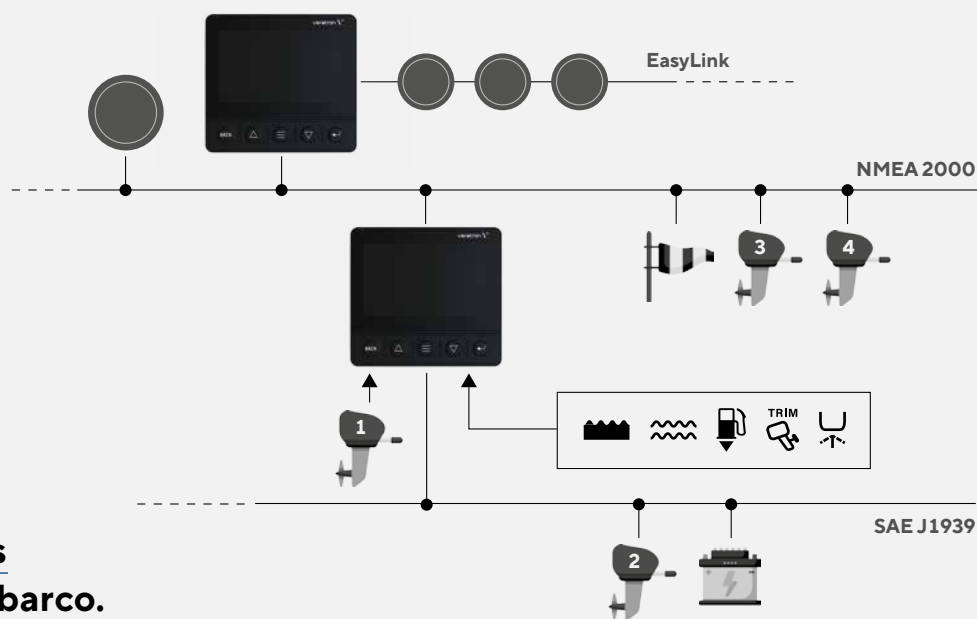
ESTRUTURA DO SISTEMA

Entradas de sensores disponíveis:

- ▼ 1 × Entrada de frequência
- ▼ 2 × Entradas resistivas
- ▼ 1 × Entrada de tensão: 0 - 5 V

▼ Todas as leituras de sensores analógicos são convertidas para NMEA 2000® (conversor incluído)

▼ Até 16 satélites EasyLink podem ser conectados ao display via conexão em série (daisy chain)



O cérebro por trás dos dados do seu barco.



Monitoramento de Motores – Único e Duplo

- ▼ Suporta até 4 motores
- ▼ Todos os dados críticos do motor exibidos em uma única tela
- ▼ Campos numéricos configuráveis

Telas em Grade

- ▼ Designs simples ou quádruplos
- ▼ Layout numérico ou com mostradores, totalmente configurável
- ▼ Grande variedade de dados disponíveis para seleção: sensores locais, CAN ou GPS

Monitoramento de Bateria

- ▼ Mantém o controle sobre a energia da sua bateria
- ▼ Dados recebidos do Sensor de Bateria Inteligente (IBS)
- ▼ Disponível nas versões 12V e 24V
- ▼ Tensão, Corrente e Temperatura da bateria
- ▼ Cálculo de SOC, SOH e Autonomia



Monitoramento de Tanques

- ▼ Monitoramento de até 4 tanques simultaneamente
- ▼ Suporta 4 tanques por tipo de fluido
- ▼ Compatível com tanques de combustível, água potável, água cinza e água de esgoto
- ▼ Informações exibidas em percentual ou litros/galões

Configuração

- ▼ Configura o tipo de sensor, calibração e instância
- ▼ Calibração manual ou assistida passo a passo (aprendizado automático)
- ▼ Definir sua própria curva de sensor

Exibição de Aviso/Alarme

- ▼ Notificação de alarme com soneta sincronizada
- ▼ Indicadores de alarme na barra superior
- ▼ Ativação da saída de campainha configurável
- ▼ Diagnóstico NMEA 2000 / SAE J1939 (DM1)
- ▼ Alarmes locais configuráveis

DADOS TÉCNICOS

Tela	Tela TFT de 4,3" com tecnologia de camada transmissiva
Resolução	480 x 272 pixels
Lente	Lente frontal de vidro mineral com antirreflexo
Configuração	Calibração manual ou assistida passo a passo (autoaprendizado)
Estrutura	Estrutura redonda padrão de Ø 85 mm em resina reforçada com retardante de chamas
Conector	Molex MX150 12 pinos codificação "A" Micro-C M12 5 pinos codificação "A" M12 4 pinos codificação "D"
Tensão nominal	12 / 24 Volts
Consumo de corrente	< 300 mA com retroiluminação máxima
Portas analógicas	1 Entrada de frequência 2 Entradas resistivas 1 Tensão (0-5 Volts)
Conectividade	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
Temp. de operação	-20°C a +70°C
Temp. armazenamento	-40°C a +85°C
Classe de proteção	IPX7 frontal e traseira



DADOS SUPORTADOS

Motor	Bateria	Embarcação
RPM	Voltagem da Bateria	Ângulo Leme
Posição da Marcha	Corrente da Bateria	Profundidade
Trim	Estado de Carga	Curso sobre o Fundo
Pres Turbo	Estado de Saúde	Rumagem (V/M)
Pres Água Motor	Temperatura da Bateria	Velocidade Barco
Temp Água Motor	Autonomia	Velocidade sobre Fundo
Consumo Combust		Velocidade Efetiva Rota
Pres Combust	Tanques	Pitch
Temp Ar Admissão	Nível de Combustível	Roll
Carga Motor	Nível de Água Doce	Posição
Temp Escape	Nível de Água Residual	Direção até Waypoint
Temp Óleo Motor	Nível de Esgoto	Distância até Waypoint
Pres Óleo Motor		Tempo Viagem
Temp Óleo Transm		Distância Percorrida
Pres Óleo Transm		Trim Tabs
Horas do Motor		
Tensão Alternador		

OL43

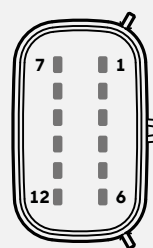
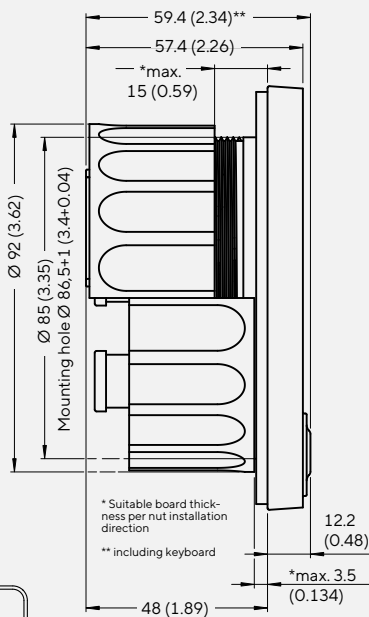
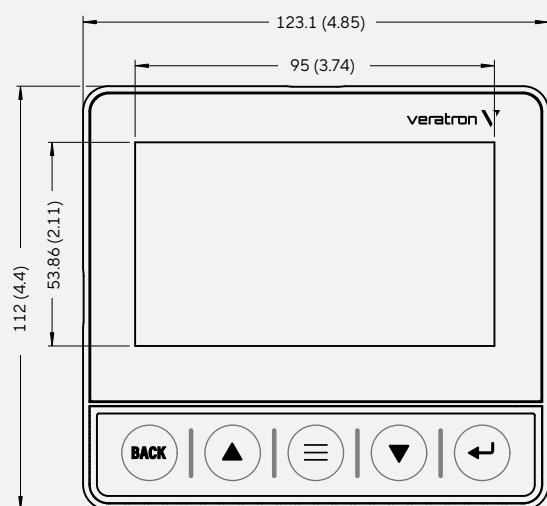
B00126101

ACESSÓRIOS

	ARTIGO NR
Capa de Sol	B00129601
Chicote de Fiação	A2C1433330001
Cabo Adaptador Ethernet	B00229201
Anel Fix Spinlock 85mm	A2C1376090001

ESPECIFICAÇÕES

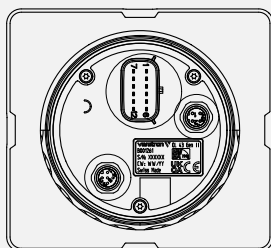
Todas as dimensões em mm (polegadas)



Retrovisor
Molex
MX150
12 pinos

PINO / SIGNAL

1	Ignição 12/24V
2	GND
3	Saída Campainha
4	Entrada Frequência
5	CAN Baixo
6	CAN Alto
7	Entrada 0-5 V
8	Entrada Resistiva 1
9	Entrada Resistiva 2
10	Iluminação
11	Alimentação EasyLink
12	Dados EasyLink



**OUTDOOR INSTRUMENTATION
ENGINEERED IN SWITZERLAND**



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Suíça
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / veratron.com

As informações desta catálogo incluem exclusivamente descrições e dados característicos de desempenho gerais, que podem variar no momento de uma utilização real ou podem sofrer alterações devido ao desenvolvimento contínuo dos produtos. Estas informações representam apenas uma descrição técnica do produto. Não constituem uma garantia de uma qualidade ou durabilidade específicas. Características específicas serão apenas consideradas vinculativas se isso for expressamente estipulado nos termos do contrato. Reservamo-nos o direito de proceder, sem aviso prévio, a alterações de natureza técnica e no que diz respeito à disponibilidade.

Veratron AG / Português © 2025

製品データシート

OL 43

Smart Marine Monitoring for Leisure Boats





ディスプレイを超えたOL43のスマートインターフェースー確かな操作性を掌中に。



Smart

ボートデータを統括し、
精緻な操作を確実にサ
ポート



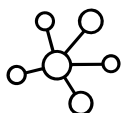
Powerful

直射日光下でもクリアな視
認性、瞬時な起動でボート
データをリアルタイムにモ
ニタリング



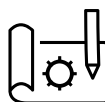
Versatile

アナログセンサ / CANプロ
トコルをサポート、最大16
台のEasyLinkサテライトゲ
ージ接続



Connected

NMEA 2000®、SAE
J1939、Ethernetを具備
し、ボートシステムをフル
に統合



Customizable

多言語GUI、柔軟な画面レ
イアウト、自在なセンサキャ
リブレーション



あらゆる状況下で、完璧な視認性を

OL43 TFT DISPLAY

Seamless integration / real-time monitoring

航海に鮮やかな視認性と確かな操縦性を。4.3インチのIPS TFTスクリーンに、アンチグレア加工を採用したガラスカバーを光ボンディング。過酷なマリン環境でも、常にクリアかつ鮮明な視界を実現します。NMEA 2000® やSAE J1939 に加え、アナログセンサ・Ethernet 接続にも対応し、ボートシステム全体のシームレスな統合のキーデバイスとなる**OL43**。高速起動、多言語カスタマイズ可能なGUI、そしてIPX7準拠の堅牢な筐体で、プロフェッショナルの期待に応えるパフォーマンスを発揮します。

エンジン、タンク、更にバッテリーなど、航海データを直感的な操作性とグラフィカルな可視化でリアルタイムにモニタリングして強力にサポート。コンパクトデザインの難燃性ハウジングには85mm径のシンプル取り付けを採用。

OL43 — あらゆる航海に、革新の操作体験を。



視認性・信頼性・耐久性を極めた エンジニアリングデザイン



主な機能

- ▶ 4.3" IPS TFT ディスプレイに**アンチグレア**加工のガラスカバーを**光ボンディング**
- ▶ 解像度480 x 272
- ▶ 刷新されたカスタマイズ可能なユーザインターフェース
- ▶ 保護等級 IPX7
- ▶ **高温環境動作に高い信頼性**
- ▶ 高速スタートアップ設計
- ▶ **多言語対応 GUI**
- ▶ NMEA 2000® 認証取得
- ▶ SAE J1939 CAN 接続可能
- ▶ アナログ信号 - NMEA 2000® ゲートウェイ機能
- ▶ 85 mm径 スピンロック取り付け



SAE J1939 インターフェース

- ▶ **OL43** はCAN対応ディーゼルエンジンデータも取得可能
- ▶ J1939 PGNs は『表示対応データ』表を参照、エンジンインスタンスを指定し**NMEA 2000®** ネットワークへ送信
- ▶ **J1939 アラーム** (DM1)の表示とNMEA 2000® ネットワークへの送信が可能

アナログセンサ

- ▶ **アナログ入力接続された各種センサ情報**を表示 (タンク/ 温度 / 圧力 など)
- ▶ センサタイプ、キャリブレーション、インスタンスの設定に対応
- ▶ **センサカーブはプリセット / ユーザ定義**から選択可能
- ▶ センサキャリブレーションはマニュアル設定及び5ステップ方式に対応

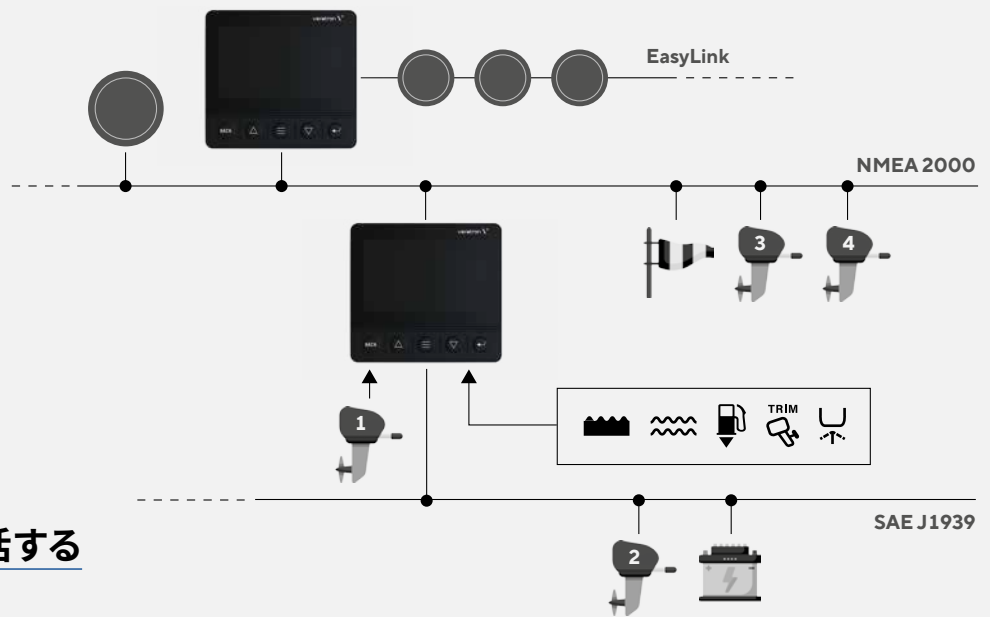
接続例

アナログセンサ入力:

- ▼ 1x 周波数入力
- ▼ 2x 抵抗入力
- ▼ 1x 電圧入力 (0-5 V)

▼ アナログ信号 - NMEA 2000® ゲートウェイ機能内蔵

- ▼ EasyLinkサテライトゲージを
デジチェーン接続可能 (最
大16台)



ボートデータを統括する インテリジェンス



エンジンモニタリング (1基掛け / 2基掛け)

- ▼ 最大4基掛けに対応
- ▼ 1画面に運航で必要なデータを集約
- ▼ 表示データはカスタマイズ可能



グリッド表示

- ▼ 1データ / 4データ表示デザイン
- ▼ 数値データ及びゲージ表示を選
択可能
- ▼ アナログセンサ / CAN / GPS
からデータ元を指定



バッテリーモニタリング

- ▼ バッテリー状態を確実に管理
- ▼ インテリジェントバッテリーセンサー
(IBS)からデータを取得
- ▼ 12 / 24V 対応をラインナップ
- ▼ バッテリー電圧 / 電流 / 温度
- ▼ SOC / SOH / 駆動時間をカウント



タンクモニタリング

- ▼ 最大4タンクまで同時表示
- ▼ 各種タンクは最大4 台までインス
タンス設定可能
- ▼ 燃料 / 清水 / 雑排水 / 汚水タンク
をサポート
- ▼ パーセント / リットル / ガロン単位
を選択可能



センサ設定

- ▼ センサタイプ、キャリブレーション、
インスタンス指定
- ▼ マニュアル設定または5ステップ方
式のキャリブレーション
- ▼ ユーザ定義のセンサーカーブ設定



アラーム表示

- ▼ 接続機器と同期したスヌーズ対応ア
ラーム通知
- ▼ アラームアイコンは画面上部のバ
ーに表示
- ▼ ブザー出力を指定可能
- ▼ NMEA 2000 / SAE J1939 (DM1)
診断メッセージ
- ▼ ローカルアラーム設定に対応

TECHNICAL DATA

ディスプレイ	4.3" カラーTFTディスプレイ (透過型)
分解能	480 x 272 ピクセル
レンズ	ミネラルガラスレンズ + アンチグレア
センサ設定方法	マニュアル設定または5ステップキャリブレーション
ハウジング	難燃性φ85 mm丸形ハウジング
コネクタ	Molex MX150 Aコード 12ピンコネクタ Micro-C M12 Aコード 5ピンコネクタ M12 Dコード 4 ピンコネクタ
駆動電圧	12 / 24 Volt 電源
消費電流	< 300mA (バックライト最大時)
アナログ入力	1x 周波数入力 2x 抵抗入力 1x 電圧入力 (0-5 V)
外部接続	Ethernet, NMEA2000®, J1939, EasyLink
動作温度	-20°C ~ +70°C
保存温度	-40°C ~ +85°C
保護等級	IPX7 (前面及び背面)



表示対応データ

Engine	Battery	Vessel
RPM	Battery Voltage	Rudder Angle
Gear Position	Battery Current	Depth
Trim	State Of Charge	Course Over Ground
Boost Pressure	State Of Health	Heading (True/Mag)
Coolant Press	Battery Temperature	Boat Speed
Coolant Temp	Autonomy	Speed Over Ground
Fuel Rate		Velocity Made Good
Fuel Pressure	Tanks	Pitch
Air Charge Temp	Fuel Level	Roll
Engine Load	Fresh Water Level	Position
Exhaust Temp	Waste Water Level	Bearing To Waypoint
Engine Oil Temp	Black Water Level	Distance To Waypoint
Engine Oil Pressure		Trip Time
Transmission Oil Temp		Trip Distance
Transmission Oil Press		Trim Tabs
Engine Hours		
Alternator Potential		

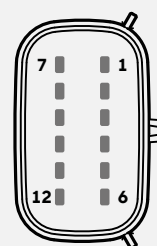
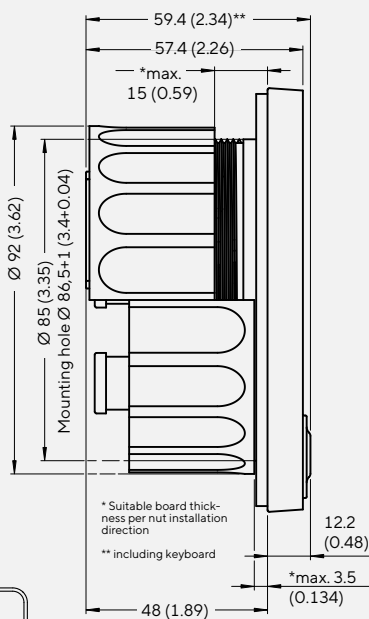
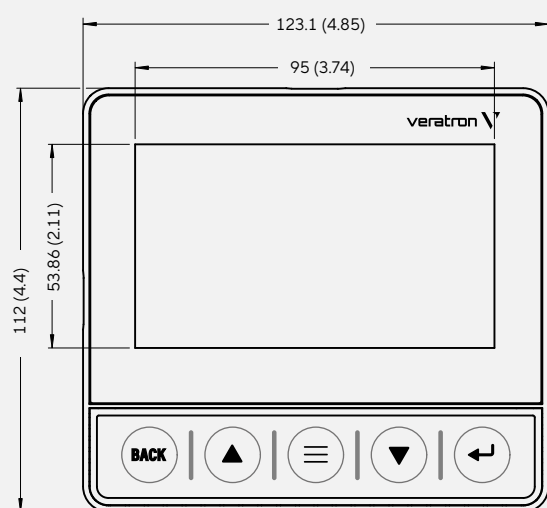
OL43

B00126101

アクセサリ	品番
サンカバー	B00129601
12ピンハーネス	A2C1433330001
Ethernet アダプタケーブル	B00229201
85mm スピンロックナット	A2C1376090001

製品仕様

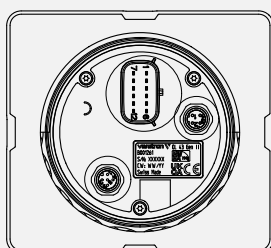
寸法単位: mm (inch)



Molex
MX150
12 ピン
(背面)

ピン番号 / 機能

- | | |
|----|----------------|
| 1 | 電源入力 12/24V |
| 2 | GND |
| 3 | アラーム出力 |
| 4 | 周波数入力 |
| 5 | CAN Low |
| 6 | CAN High |
| 7 | 0-5 V 入力 |
| 8 | 抵抗入力1 |
| 9 | 抵抗入力2 |
| 10 | バックライト |
| 11 | EasyLink Power |
| 12 | EasyLink Data |



OUTDOOR INSTRUMENTATION ENGINEERED IN SWITZERLAND



Veratron AG / Industriestrasse 18 / 9464 Rüthi / Switzerland
T +41 71 7679 111 / info@veratron.com / veratron.com

本冊子に記載されている情報は、一般的な説明または性能特性のみが含まれます。実際の使用時には必ずしも記載の内容が該当せず、さらなる製品開発の結果変更されることもあります。この情報は製品の技術的説明に過ぎません。特定の品質または特定の耐久性を特別に保証することを意図するものではありません。それぞれの特性を提供する義務は、契約書で明示的に合意された場合のみ発生します。
在庫および技術的変更については、事前の予告なく変更する権利を留保します。

Veratron AG / 日本語 © 2025